02000051401970012

69

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 5**

14 Ιανουαρίου 1997

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ.3131.1.1/11/96 (1)

Έγκριση του Γενικού Κανονισμού Λιμένα με αριθ. 13 "Αντικατάσταση άρθρου 12 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα αριθ. 5 για τις υποβρύχιες δραστηριότητες με αυτόνομη καταδυτική συσκευή".

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σύμφωνα με:

1. Το άρθρο 156 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ Α 261) "Περί Κ.Δ.Ν.Δ.", όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 10 του Ν. 1940/91 (ΦΕΚ Α 40) "Μονάδα Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος και άλλες διατάξεις περι αυτού".

2. Το Γενικό Κανονισμό Λιμένα με αριθ. 13 που εκδόθηκε από τον Αρχηγό του Λιμενικού Σώματος με τις διατάξεις του οποίου ρυθμίζονται θέματα που αφορούν την εύρυθμη λειτουργία των λιμένων της χώρας.

3. Το άρθρο 29Α του Ν. 1558/85 (ΦΕΚ Α 137), όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ Α 154).

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

(α) Εγκρίνουμε τον πιο κάτω Γενικό Κανονισμό Λιμένα με αριθ. 13.

ΓΕΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ

με αριθ. 13

"Αντικατάσταση άρθρου 12 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα αριθ. 5 για τις υποβρύχιες δραστηριότητες με αυτόνομη καταδυτική συσκευή"

Ο ΑΡΧΗΓΟΣ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του διά του από 9 Ιουνίου 1948 ΒΔ Κωδικοποιημένου Νόμου 499/47 "Περί πειθαρχικής εξουσίας των Προϊσταμένων των Λιμενικών Αρχών" (ΦΕΚ Α 162) συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141-157 του Ν.Δ. 187/73 με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ Α 261).

β) Το άρθρο 156 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ Α 261) "Περί ΚΔΝΔ" όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 10 του Ν. 1940/91 (ΦΕΚ Α 40) "Μονάδα Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος (ΜΕΑ/ΛΣ) και άλλες διατάξεις περί αυτού".

γ) Τις διατάξεις του Ν.Δ. 444/70 "Περί αρμοδιοτήτων ΛΣ και σχέσεων προς τας αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας" (ΦΕΚ Α 39).

δ) Το άρθρο 29Α του Ν. 1558/85 (ΦΕΚ Α 137) όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ Α 154).

ε) Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, εκδίδουμε τον ακόλουθο Κανονισμό:

Άρθρο 1

Όρια ισχύος

Ο παρών Γενικός Κανονισμός Λιμένα ισχύει για τους λιμένες, τους όρμους και τη θαλάσσια έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας κάθε Λιμενικής Αρχής της χώρας.

Άρθρο 2

Αντικατάσταση άρθρου

Το άρθρο 12 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα αριθ. 5 (ΦΕΚ Β 858/18-11-1994), όπως τροποποιήθηκε με το Γενικό Κανονισμό Λιμένα αριθ. 8 (ΦΕΚ Β 95/13-2-1995), αντικαθίσταται ως εξής:

"Άρθρο 12

Χορήγηση αδειών σε αλλοδαπούς - Αξιολόγηση και αναγνώριση πτυχίων εκπαιδευτών αυτοδυτών

1. Οι διατάξεις του Κανονισμού αυτού έχουν ανάλογη εφαρμογή και στους αλλοδαπούς υπηκόους των Κρατών-

Μελών της Ευρωπαϊκής Ενωσης (Ε.Ε.) ή της Ευρωπαϊκής Ζώνης Ελευθέρων Συναλλαγών (Ε.Ζ.Ε.Σ.) πλην Ελβετίας (Ν. 2155/1993).

2. Εκτός των προϋποθέσεων και προσόντων που καθορίζει ο Κανονισμός αυτός, ο αλλοδαπός, που επιθυμεί να δραστηριοποιηθεί στην Ελλάδα ως ιδιοκτήτης κέντρου εκμάθησης υποβρύχιας κολύμβησης ή καταδυτικού κέντρου, οφείλει να γνωρίζει επαρκώς την Ελληνική γλώσσα. Η πιστοποίηση της γνώσης της Ελληνικής γλώσσας μπορεί να γίνει και από Επιτροπή που ορίζεται από τον Προϊστάμενο της οικείας Λιμενικής Αρχής. Τα έξοδα των μελών της Επιτροπής, εφόσον αυτά δεν είναι Αξιωματικοί Λ.Σ., βαρύνουν τον αιτούντα αλλοδαπό.

3. Για την προσκόμιση των δικαιολογητικών των εδαφίων (β) και (γ) της παραγράφου 2 του άρθρου 7 του παρόντος Γενικού Κανονισμού εφαρμογή έχουν οι διατάξεις του Π.Δ. 530/91 (ΦΕΚ Α 205).

4. Πτυχία εκπαιδευτών αυτοδυτών Ελλήνων ή αλλοδαπών υπηκόων των αναφερομένων στην παραγ. 1 του παρόντος άρθρου κρατών, που έχουν εκδοθεί ή αναγνωρισθεί επίσημα από αρμόδια Κρατική Αρχή οποιουδήποτε κράτους, μπορούν να θεωρηθούν ως ισότιμα με τα αντίστοιχα πτυχία της παραγ. 4 του άρθρου 2 τηρουμένων των περί εκπαιδευτικών βαθμίδων διατάξεων του άρθρου 4 του παρόντος Κανονισμού, εφόσον αξιολογηθούν και αναγνωριστούν από ειδική προς τούτο επιτροπή, αποτελούμενη από τους:

α) Τμηματάρχη του Β' Τμήματος (Θαλάσσιου Τουρισμού) της Διεύθυνσης Λιμενικής Αστυνομίας (ΔΛΑ) του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας (ΥΕΝ), με αντικαταστάτη του σε περίπτωση απουσίας ή κωλύματος τον Τμηματάρχη του Α' Τμήματος της ΔΛΑ.

β) Διοικητή της Μονάδας Υποβρυχίων Αποστολών του Λιμενικού Σώματος (ΜΥΑ/ΛΣ), με αντικαταστάτη του σε περίπτωση απουσίας ή κωλύματος τον Υποδιοικητή της ΜΥΑ/ΛΣ.

γ) Αξιωματικό του Πολεμικού Ναυτικού (ΠΝ) κάτοχο πτυχίου υποβρύχιου καταστροφέα, οριζόμενο όπως και ο αντικαταστάτης του αναλόγων προσόντων, από το Γενικό Επιτελείο Ναυτικού (ΓΕΝ).

δ) Εκπρόσωπο της Γενικής Γραμματείας Αθλητισμού (ΓΓΑ). Χρέη Προέδρου της Επιτροπής θα εκτελεί ο αρχαιότερος Αξιωματικός Λ.Σ.

5. Τα μέλη της Επιτροπής, η οποία θα συνέρχεται με πρόσκληση του Προέδρου της τουλάχιστον δύο φορές το χρόνο, ορίζονται με απόφαση του Αρχηγού Λιμενικού Σώματος.

6. Χρέη Γραμματέα της Επιτροπής θα εκτελεί βαθμοφόρος του Λιμενικού Σώματος οριζόμενος από τον Πρόεδρο αυτής.

7. Κάτοχοι πτυχίων αυτοδυτών παραγ. 4 του παρόντος άρθρου, οι οποίοι ενδιαφέρονται για την αξιολόγηση - αναγνώριση της ισοτιμίας των πτυχίων τους, θα υποβάλλουν αίτηση στο ΥΕΝ/ΔΛΑ, στην οποία θα πρέπει να επισυνάπτονται:

α) Επικυρωμένα φωτοαντίγραφα των πτυχίων του,

β) Επίσημα θεωρημένη και μεταφρασμένη βεβαίωση της οικείας Πρεσβευτικής ή Προξενικής Αρχής της χώρας, στην επικράτεια της οποίας έχει χορηγηθεί το πτυχίο, με το ακόλουθο περιεχόμενο:

«Βεβαιώνεται ότι το αριθ. .... πτυχίο εκπαιδευτή αυτοδύτη με ημερομηνία έκδοσης .... το οποίο χορηγήθηκε από .... και ανήκει στον/στην .... του .... γεννημένο την .... στο (τόπος γέννησης). .... Δ/νση κατοικίας .... Αριθ. ταυτότητας (ή Διαβατηρίου). ...., παρέχει τη δυνατότητα στον κάτοχό του να εκπαιδεύει ερασιτέχνες αυτοδύτες. Βεβαιώνεται επίσης ότι ο εκδότης του παραπάνω πτυχίου .... είναι Κρατική Αρχή του κράτους .... (ή εκπαιδευτικός φορέας, ο οποίος έχει ως βασική δραστηριότητα τις υποβρύχιες καταδύσεις με αυτόνομες καταδυτικές συσκευές παροχής αέρα, δραστηριοποιείται στην επικράτεια του κράτους ....και έχει αναγνωρισθεί επίσημα από τ.. που είναι αρμόδια Κρατική Αρχή του (ίδιου κράτους).»

γ) Πρωτότυπα αποδεικτικά στοιχεία ή επικυρωμένα φωτοαντίγραφά τους για το χρονικό διάστημα και τις βαθμίδες εκπαίδευσης και

δ) Επικυρωμένο φωτοαντίγραφο δελτίου αστυνομικής ταυτότητας ή διαβατηρίου του.

8. Μετά τον έλεγχο των αιτήσεων και των συνυποβαλλομένων δικαιολογητικών, το ΥΕΝ/ΔΛΑ επιστρέφει στους αιτούντες όσες απ' αυτές δεν συνοδεύονται από τα απαραίτητα δικαιολογητικά ή δεν είναι σαφείς και συγκεκριμένες και παραπέμπει τις υπόλοιπες στην αρμόδια Επιτροπή Αξιολόγησης Πτυχίων Εκπαιδευτών Αυτοδυτών.

9. Αλλοδαποί υπήκοοοι εκπαιδευτές αυτοδύτες, που αιτούν την αναγνώριση των πτυχίων τους, οφείλουν να γνωρίζουν επαρκώς την Ελληνική γλώσσα. Η πιστοποίηση της γνώσης της Ελληνικής γλώσσας γίνεται από την Επιτροπή Αξιολόγησης Πτυχίων Εκπαιδευτών Αυτοδυτών.

10. Η παραπάνω Επιτροπή αξιολογεί τα υποβαλλόμενα πτυχία εκπαιδευτών λαμβάνοντας υπόψη:

α) Τις ισχύουσες διατάξεις σχετικά με τις υποβρύχιες δραστηριότητες με αυτόνομη καταδυτική συσκευή και

β) Κάθε στοιχείο σχετικό με την εκπαίδευση των αυτοδυτών και τη λειτουργία των φορέων έκδοσης των πτυχίων τους.

11. Η Επιτροπή Αξιολόγησης Πτυχίων Εκπαιδευτών Αυτοδυτών μπορεί, εφόσον το κρίνει σκόπιμο, να καλέσει εγγράφως ή προφορικώς τον ενδιαφερόμενο να υποβάλλει συμπληρωματικά στοιχεία όπως πλήρη προγράμματα εκπαίδευσης (διδασκόμενη ύλη, χρονική διάρκεια αναλυτικά για κάθε εκπαιδευτική βαθμίδα, κ.λπ.).

12. Η παραπάνω Επιτροπή μπορεί επίσης, ύστερα από πρόταση του Προέδρου της ή ενός εκ των μελών της και τη σύμφωνη γνώμη του Προέδρου της, να προβεί σε θεωρητικές (προφορικές ή γραπτές) ή και πρακτικές εξετάσεις του αιτούντα ή να τον παραπέμψει για αντίστοιχες εξετάσεις σε Υπηρεσία ή φορέα εκ των αναφερομένων στην παράγραφο 4 του άρθρου 2 του παρόντος Κανονισμού. Εφόσον ο ενδιαφερόμενος επιτύχει στις εξετάσεις, γεγονός που βεβαιώνεται με την προσκόμιση σχετικών στοιχείων, το πτυχίο του - τηρουμένων των διατάξεων του άρθρου 4 περί εκπαιδευτικών βαθμίδων του παρόντος Γενικού Κανονισμού - αναγνωρίζεται με απόφαση της Επιτροπής.

13. Στις συνεδριάσεις της Επιτροπής μπορούν να καλούνται από τον Πρόεδρο και να μετέχουν, χωρίς δικαίωμα ψήφου, και μη μέλη της που μπορούν να δώσουν πληροφορίες για την εξεταζόμενη αίτηση.

14. Οι αποφάσεις της Επιτροπής, η οποία θεωρείται ότι τελεί σε απαρτία εφόσον παρίστανται τουλάχιστον τρία (3) από τα μέλη της, λαμβάνονται κατά πλειοψηφία, κυρώνονται από τον Αρχηγό του Λιμενικού Σώματος και

γνωστοποιούνται στον ενδιαφερομένο με μέριμνα της Διεύθυνσης Λιμενικής Αστυνομίας του ΥΕΝ. Σε περίπτωση ισοψηφίας υπερισχύει η ψήφος του Προέδρου.

15. Κατά των κυρωτικών πράξεων του Αρχηγού Λιμενικού Σώματος, επιτρέπεται προσφυγή στον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας εντός τριάντα (30) ημερών από την κοινοποίηση, ο οποίος αποφαίνεται οριστικά.".

Άρθρο 3

Μεταβατικές διατάξεις

1. Κέντρα εκμάθησης υποβρύχιας κολύμβησης ή καταδυτικά κέντρα μπορούν να ιδρύονται και να λειτουργούν για μεταβατική περίοδο από τη δημοσίευση του παρόντος Κανονισμού και μέχρι 31-12-1999. έστω και αν ο Διευθυντής ή ο συνοδός αυτοδύτης κατεχουν διπλώματα εκπαιδευτή αυτοδύτη Β' τάξης (δύο αστέρων) ή Γ' τάξης (ενός αστέρος), αντίστοιχα. Η διάταξη αυτή δεν ισχύει για τη χορήγηση άδειας κέντρου εκμάθησης υποβρύχιας κολύμβησης με την οποία είναι υποχρεωμένος να εφοδιάζεται, κατά την παραγ. 4 του άρθρου 3 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα αριθ. 5 όπως τροποποιήθηκε με τον Γενικό Κανονισμό Λιμένα αριθ. 8, ο εκπαιδευτικός φορέας εκπαιδευτών αυτοδυτών που αναγνωρίζεται σύμφωνα με το άρθρο 3 του ως άνω Γενικού Κανονισμού Λιμένα.

2. Εκπαιδευτές αυτοδύτες κάτοχοι πτυχίων που έχουν εκδοθεί ή αναγνωρισθεί επίσημα από κρατική αρχή των κρατών της Ευρωπαϊκής Ενωσης (Ε.Ε.) ή της Ευρωπαϊκής Ζώνης Ελευθέρων Συναλλαγών (Ε.Ζ.Ε.Σ.) πλην Ελβετίας, μπορούν να εξακολουθήσουν να εργάζονται χωρίς την τήρηση των οριζομένων στο προηγούμενο άρθρο εφόσον:

α) εργάζονται κατά την ημερομηνία δημοσίευσης του παρόντος Κανονισμού σε νομίμως λειτουργούντα κέντρα εκμάθησης υποβρύχιας κολύμβησης ή καταδυτικά κέντρα,

β) έχουν υποβάλλει στην αρμόδια Λιμενική Αρχή επίσημα μεταφρασμένη βεβαίωση της οικείας Πρεσβευτικής ή Προξενικής Αρχής που προβλεπόταν από την παραγ. 3 του άρθρου 12 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα αριθ. 5 και

γ) τηρούνται οι διατάξεις περί εκπαιδευτικών βαθμίδων στο άρθρο 4 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα αριθ. 5 "για τις υποβρύχιες δραστηριότητες με αυτόνομη καταδυτική συσκευή".

Πειραιάς, 3 Σεπτεμβρίου 1996

Ο ΑΡΧΗΓΟΣ ΛΣ

Αντιναύαρχος ΛΣ ΠΕΡ. ΟΥΣΑΝΤΖΟΠΟΥΛΟΣ

β) Ο Κανονισμός αυτός ισχύει ένα (1) μήνα από την ημερομηνία δημοσίευσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 19 Νοεμβρίου 1996

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΑΡ. ΣΟΥΜΑΚΗΣ

Αριθ. 3131. 1/15/96 (2)

Εγκριση του Γενικού Κανονισμού Λιμένα με αριθ. 14 "Περί φόρτωσης οχημάτων στα οχηματαγωγά πλοία"

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σύμφωνα με:

1. Το άρθρο 156 του Ν.Δ. 187/1973 "περί Κ.Δ.Ν.Δ." (ΦΕΚ Α 261), όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 10 του Ν. 1940/91 (ΦΕΚ Α 40).

2. Τον Γενικό Κανονισμό Λιμένα με αριθ. 14 που εκδόθηκε από τον Αρχηγό του Λιμενικού Σώματος, με τις διατάξεις του οποίου ρυθμίζονται θέματα που αφορούν την εύρυθμη λειτουργία των λιμένων της χώρας.

3. Το άρθρο 29 Α του Ν. 1558/85 (ΦΕΚ Α 137), όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ Α 154).

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

(α) Εγκρίνουμε τον πιο κάτω Γενικό Κανονισμό Λιμένα με αριθ. 14

ΓΕΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΜΕ ΑΡΙΘ. 14

"Περί φόρτωσης οχημάτων στα οχηματαγωγά πλοία"

Ο ΑΡΧΗΓΟΣ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του δια του από 9 Ιουνίου 1948 Β.Δ. Κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/47 "Περί πειθαρχικής εξουσίας των προ.σταμένων Λιμενικών Αρχών" (ΦΕΚ Α 162) συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141-157 του Ν.Δ. 187/73 με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ Α 261).

β) Το άρθρο 156 του Ν.Δ. 187/1973 (ΦΕΚ Α 261) "περί Κ.Δ.Ν.Δ.", όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 10 του Ν. 1940/91 "Μονάδα Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος (ΜΕΑ/ΛΣ) και άλλες διατάξεις περί αυτού" (ΦΕΚ Α 40).

γ) Τις διατάξεις του Ν.Δ. 444/70 "Περί αρμοδιοτήτων Λιμενικού Σώματος και σχέσεων προς τας αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας" (ΦΕΚ Α 39).

δ) Το άρθρο 29 Α του Ν. 1558/85 (ΦΕΚ Α 137), όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ Α 154).

ε) Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, εκδίδουμε τον ακόλουθο Κανονισμό:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'

ΟΡΙΑ ΙΣΧΥΟΣ - ΟΡΙΣΜΟΙ

Άρθρο 1

Όρια ισχύος

Ο παρών Γενικός Κανονισμός Λιμένα ισχύει για τους λιμένες, τους όρμους και τη θαλάσσια έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας κάθε Λιμενικής Αρχής της χώρας.

Άρθρο 2

Ορισμοί

Στον Κανονισμό αυτό, εκτός αν αλλιώς ειδικά ορίζεται, νοείται:

α. "Οχηματαγωγό πλοίο" (Ο/Γ). Κάθε πλοίο που από κατασκευή ή μετασκευή και από τη διάταξη και το μέγεθος των χώρων του, προορίζεται κατά κύριο σκοπό για την παραλαβή και μεταφορά οχημάτων που εισέρχονται και εξέρχονται με τα ίδια τους μέσα ή με ρυμούλκηση.

β. "Επιβατηγό οχηματαγωγό" (Ε/Γ-Ο/Γ). Κάθε Ο/Γ πλοίο

που μεταφέρει περισσότερους από δώδεκα (12) επιβάτες.

γ. "Φορτηγό οχηματαγωγό" (Φ/Γ-Ο/Γ). Κάθε Ο/Γ πλοίο που δεν είναι επιβατηγό.

δ. "Κλειστοί χώροι οχημάτων". Οι χώροι οχημάτων που βρίσκονται κάτω από το κατάστρωμα εξάλων ή περιβάλλονται από κλειστή υπερκατασκευή σύμφωνα με τις απαιτήσεις της παραγρ. 10 (β) του Κανονισμού 3 της Διεθνούς Σύμβασης περί Γραμμών Φόρτωσης 1966.

ε. "Οχηματαγωγό κλειστού τύπου". Το Ο/Γ πλοίο που διαθέτει σε όλο το μήκος του κυρίου καταστρώματος κλειστή υπερκατασκευή σύμφωνα με τις απαιτήσεις της παραγρ. 10 (β) του Κανονισμού 3 της Διεθνούς Σύμβασης περί Γραμμών Φόρτωσης 1966.

στ. "Οχηματαγωγό ανοικτού τύπου". Κάθε Ο/Γ πλοίο που δεν είναι κλειστού τύπου.

ζ. "Προστατευμένες περιοχές". Οι περιοχές που καθορίζονται με ειδικές Υπουργικές Αποφάσεις.

η. "Οχημα". Κάθε όχημα δημόσιας ή ιδιωτικής χρήσης που προορίζεται για τη μεταφορά επιβατών ή φορτίων συμπεριλαμβανομένων και των οχημάτων τα οποία μεταφέρονται χωρίς οδηγούς.

θ. "Οδηγός οχήματος". Κάθε πρόσωπο που συνδέεται με το μεταφερόμενο όχημα με σχέση οδηγού ή συνοδηγού ή συνοδού φορτίου. Σ'αυτό τον ορισμό δεν συμπεριλαμβάνονται οι οδηγοί επιβατηγών οχημάτων ιδιωτικής χρήσης, έστω και εάν είναι κάτοχοι επαγγελματικής άδειας οδηγού.

ι. "Βραχύς διεθνής πλους". Ο διεθνής πλους κατά τη διάρκεια του οποίου το πλοίο δεν απομακρύνεται περισσότερο από διακόσια (200) ν. μίλια από λιμένα ή τόπο όπου οι επιβάτες και το πλήρωμα μπορούν να παραμείνουν με ασφάλεια. Τόσο η απόσταση μεταξύ του τελευταίου λιμένα προσέγγισης στη χώρα έναρξης του ταξιδιού και του τελικού λιμένα προορισμού, όσο και το ταξίδι επιστροφής δεν πρέπει να υπερβαίνουν τα εξακόσια (600) ν. μίλια.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β'

ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΦΟΡΤΩΣΗΣ - ΖΥΓΙΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Άρθρο 3

Διάκριση κατηγοριών οχημάτων

1. Για την εφαρμογή του παρόντος Κανονισμού τα προς φόρτωση στα Ο/Γ πλοία πάσης φύσεως οχήματα διακρίνονται στις ακόλουθες δύο κατηγορίες:

α. Μικρά οχήματα - επιβατηγά (ιδιωτικής χρήσεως - ΤΑΞΙ).

β. Μεγάλα οχήματα (φορτηγά - λεωφορεία - μηχανήματα κ.λπ.).

2. Ως μεγάλο όχημα - φορτηγό (Φ/Γ) νοείται ο συνήθης μέσος τύπος μικτού βάρους είκοσι έξι χιλιάδων (26. 000) χιλιογράμμων περίπου που καταλαμβάνει αντίστοιχο εμβαδόν τριών (3) μικρών οχημάτων - επιβατηγών περίπου.

Φορτηγά οχήματα συρόμενα ή επικαθήμενα υπολογίζονται ως δύο (2), ενώ τα μικρά οχήματα - επιβατηγά υπολογίζονται με μέσο βάρος χιλίων (1. 000) χιλιογράμμων περίπου.

Άρθρο 4

Καθορισμός του αριθμού των προς φόρτωση στα Ο/Γ πλοία οχημάτων κατά κατηγορίες

1. Για κάθε δρομολογημένο Ο/Γ πλοίο καθορίζεται από τον πλοιοκτήτη ή εφοπλιστή, για κάθε λιμένα από τον οποίο αποπλέει το πλοίο του, ο αριθμός των θέσεων των προς φόρτωση οχημάτων κατά κατηγορίες και γνωστοποιείται έγκαιρα στους υπεύθυνους ναυτικούς πράκτορες και την οικεία Λιμενική Αρχή.

2. Ο αριθμός των θέσεων, σύμφωνα με τις ανωτέρω διατάξεις, πρέπει να προκύπτει με κριτήρια:

α. Την καλύτερη δυνατή εξυπηρέτηση των επιβατών και των οχημάτων.

β. Την ικανοποίηση αναγκών διακίνησης φορτίων με Φ/Γ οχήματα.

γ. Την καλύτερη και ασφαλέστερη δυνατή εκμετάλλευση της μεταφορικής ικανότητας κάθε Ο/Γ πλοίου.

δ. Τα ειδικά χαρακτηριστικά και κατασκευαστικά στοιχεία (ιδιότητες) κάθε πλοίου.

ε. Τις ιδιαιτερότητες, ανάγκες και συχνότητα εκτέλεσης δρομολογίων κάθε ακτοπλοϊκής γραμμής.

στ. Τους Κανονισμούς ασφαλείας - γραμμών φόρτωσης των Ο/Γ πλοίων και να ανταποκρίνεται, κατά το δυνατόν, για συνήθεις τύπους Ο/Γ πλοίων στον ακόλουθο κανόνα:

«Αριθμός μεγάλων οχημάτων, αντίστοιχος του τριάντα τοις εκατό (30%) περίπου του συνολικού εμβαδού κάλυψης του χώρου στοιβασίας οχημάτων (γκαράζ) του πλοίου ή αντίστοιχος του εβδομήντα τοις εκατό (70%) του συνολικού παραλαμβανομένου φορτίου από το πλοίο».

3. Ο αναφερόμενος στην προηγούμενη παράγραφο κανόνας μπορεί να μεταβάλλεται από τη Λιμενική Αρχή, μετά από συνεννόηση με τον εκπρόσωπο του πλοιοκτήτη ή εφοπλιστή, σε περιόδους αυξημένης οχηματικής κίνησης, λαμβανομένων υπόψη των κριτηρίων της ίδιας (προηγούμενης) παραγράφου του παρόντος άρθρου.

4. Εφόσον είκοσι τέσσερις (24) ώρες πριν από την εκτέλεση του εγκεκριμένου - προγραμματισμένου δρομολογίου δεν καλυφθεί ο αριθμός μιας κατηγορίας οχημάτων, τα κενά συμπληρώνονται από οχήματα της άλλης κατηγορίας με τη σειρά που έχουν καταχωρισθεί από τον υπεύθυνο στο λιμένα ναυτικό πράκτορα, στις ξεχωριστές καταστάσεις αναμονής (waiting list), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο επόμενο άρθρο.

Άρθρο 5

Καθορισμός προτεραιότητας φόρτωσης οχημάτων

1. Η σειρά προτεραιότητας των κάθε κατηγορίας οχημάτων, που πρόκειται να φορτωθούν στο Ο/Γ πλοίο, τηρείται από τον υπεύθυνο στο λιμένα ναυτικό πράκτορα με βάση τον χρόνο έκδοσης της αντίστοιχης απόδειξης μεταφοράς οχήματος ή, σε περίπτωση που δεν καθίσταται δυνατή, για οποιονδήποτε λόγο, η έκδοση της απόδειξης μεταφοράς, με βάση την, κατ' αύξοντα αριθμό και ακριβή χρονολογική (ημερομηνία - ώρα) σειρά, καταχώρηση σε "κατάσταση κρατήσεων" (booking list), όλων των γραπτών στοιχείων που πιστοποιούν και αποδεικνύουν την αιτηθείσα προτεραιότητα.

2. Όταν συμπληρωθεί ο αριθμός των προς φόρτωση οχημάτων, τηρούνται από τον υπεύθυνο ναυτικό πράκτορα και καταστάσεις αναμονής (waiting list), στις οποίες αναγράφονται τα ίδια στοιχεία μ' αυτά των ειδικών καταστάσεων της προηγούμενης παραγράφου, χωρίς να εκδίδεται απόδειξη μεταφοράς οχήματος.

3. Τα μεγάλα οχήματα (φορτηγά - λεωφορεία - μηχανήματα κ.λπ) πρέπει να ευρίσκονται στην αποβάθρα φόρτωσης δύο (2) ώρες πριν από τον προγραμματισμένο απόπλου του πλοίου. Ο χρόνος αυτός για τα μικρά οχήματα - επιβατηγά (ιδιωτικής χρήσεως - ΤΑΞΙ) ορίζεται σε μία (1) ώρα.

Ο χρόνος κατά τον οποίο τα οχήματα πρέπει να ευρίσκονται στην αποβάθρα φόρτωσης πριν από τον προγραμματισμένο απόπλου του πλοίου, μπορεί να καθορίζεται και διαφορετικά με απόφαση της οικείας Λιμενικής Αρχής, ανάλογα με τις ιδιομορφίες και ιδιαιτερότητες κάθε λιμένα (π.χ. ανεπάρκεια χερσαίων χώρων λιμένα για τις λειτουργίες αποεπιβίβασης επιβατών και αναμονής των οχημάτων για τη φόρτωσή τους στα πλοία, προβλήματα διερχόμενης κυκλοφορίας σε κρίσιμους κυκλοφοριακούς κόμβους της πόλεως κ.λπ.).

4. Η φόρτωση στα πλοία, των οχημάτων που έχουν αφιχθεί έγκαιρα στην αποβάθρα, ενεργείται, από τους υπεύθυνους φόρτωσης αξιωματικούς του πλοίου, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις (π.χ. τελικός προορισμός οχημάτων, ειδικές οδηγίες και απαιτήσεις στοιβασίας και έχμασής τους, επίτευξη επιθυμητής κατανομής βαρών και διαγωγής του πλοίου). Οι αποδείξεις μεταφοράς οχήματος δέον να επιδεικνύονται σε κάθε ζήτηση εντεταλμένου για τον έλεγχο.

Σε περίπτωση που διαπιστωθεί έκδοση απόδειξης μεταφοράς οχήματος με ανακριβή στοιχεία (μέτρα μήκους οχημάτων, τέλη κ.λπ.) αυτό, ανεξάρτητα από συντρέχουσες ποινικές και αστικές ευθύνες, συνεπάγεται την απώλεια της προτεραιότητος φόρτωσης στο πλοίο.

5. Οι επιβαίνοντες σε οχήματα, που έχουν προτεραιότητα φόρτωσης, προηγούνται των άλλων μεμονωμένων επιβατών, μέχρι συμπλήρωσης του προβλεπομένου από το Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης ή το Πιστοποιητικό Ασφαλείας Επιβατηγού Πλοίου αριθμού.

6. Σε περίπτωση ματαίωσης ενός δρομολογίου τα πάσης φύσεως οχήματα που έχουν προτεραιότητα φόρτωσης για το συγκεκριμένο δρομολόγιο, διατηρούν αυτή για το επόμενο ή επόμενα δρομολόγια του ίδιου πλοίου ή άλλων πλοίων της ίδιας εταιρείας, εφόσον υπάρχουν κενές θέσεις, μέχρις εξάντλησης του αριθμού αυτών και προηγούνται των άλλων οχημάτων που έχουν καταχωρισθεί σε καταστάσεις αναμονής.

7. Οι διατάξεις του παρόντος άρθρου, που αφορούν τον καθορισμό της σειράς προτεραιότητας φόρτωσης οχημάτων στα Ο/Γ πλοία, δεν έχουν εφαρμογή στις γραμμές:

ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ - ΠΑΛΟΥΚΙΩΝ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ,
ΠΕΙΡΑΙΑ - ΠΑΛΟΥΚΙΩΝ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ
ΑΡΓΟΣΑΡΩΝΙΚΟΥ (μόνο κατά μετάβαση)
ΑΓ. ΜΑΡΙΝΑΣ - Ν.ΣΤΥΡΩΝ - ΑΛΜΥΡΟΠΟΤΑΜΟΥ,
ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ - ΚΕΡΚΥΡΑΣ (μόνο κατά μετάβαση)
ΛΕΥΚΙΜΜΗΣ - ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ,
ΕΡΕΤΡΙΑΣ - ΩΡΩΠΟΥ,
ΘΑΣΟΥ - ΚΑΒΑΛΑΣ,
ΡΙΟΥ - ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ,
ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ ΜΕΓΑΡΙΔΑΣ - ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗΣ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ,
ΤΡΥΠΗΤΗΣ - ΑΜΜΟΥΛΙΑΝΗΣ,
ΑΙΔΗΨΟΥ - ΑΡΚΙΤΣΑΣ
ΓΛΥΦΑΣ - ΑΠΟΚΑΜΠΟΥ,
ΑΙΓΙΟΥ - ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΦΩΚΙΔΑΣ,
ΠΟΥΝΤΑΣ ΠΑΡΟΥ - ΑΝΤΙΠΑΡΟΥ,
ΚΟΣΤΑΣ ΑΡΓΟΛΙΔΟΣ - ΣΠΕΤΣΩΝ,
ΠΡΕΒΕΖΑΣ - ΑΚΤΙΟΥ,
ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΥ - ΛΗΞΟΥΡΙΟΥ,
ΓΥΘΕΙΟΥ - ΝΕΑΠΟΛΗΣ ΒΟΙΩΝ - ΚΥΘΗΡΩΝ
ΠΟΡΟΥ - ΓΑΛΑΤΑ,
ΚΕΡΚΥΡΑΣ - ΣΑΠΑΔΑΣ
ΛΕΥΚΑΔΑΣ - ΚΕΦ/ΝΙΑΣ - ΙΘΑΚΗΣ
ΠΕΣΑΔΑΣ - ΚΕΦ/ΝΙΑΣ - ΣΧΟΙΝΑΡΙΟΥ ΖΑΚΥΝΘΟΥ
ΝΕΑΠΟΛΗΣ ΒΟΙΩΝ - ΕΛΑΦΟΝΗΣΟΥ

καθώς και σε όσες με ειδική διαταγή του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας θα εξαιρεθούν, μετά από εισήγηση της οικείας Λιμενικής Αρχής στις οποίες η προτεραιότητα καθορίζεται από τον υπεύθυνο πράκτορα με βάση το χρόνο άφιξης των οχημάτων στην αποβάθρα.

Άρθρο 6

Κατ' εξαίρεση προτεραιότητα φόρτωσης οχημάτων

1. Κατ' εξαίρεση των προβλεπομένων στο προηγούμενο άρθρο και κατά παρέκκλιση της σειράς προτεραιότητας, σε κάθε δρομολόγιο Ο/Γ πλοίου κρατείται, για τα μεγάλα οχήματα, αριθμός κενών θέσεων ίσος προς το δέκα τοις εκατό (10%) της συνολικής μεταφορικής ικανότητας του πλοίου σε οχήματα της κατηγορίας αυτής καθώς και δύο (2) θέσεις για μικρά οχήματα - επιβατηγά, στα ακόλουθα είδη οχημάτων:

α. Αυτοκίνητα ασθενοφόρα.

β. Μικρά οχήματα επιβατηγά, εφόσον μ' αυτά μεταφέρονται αποδεδειγμένα ασθενείς.

γ. Αυτοκίνητα, στρατιωτικά και Σωμάτων Ασφαλείας, κάθε φύσης, εφόσον εκτελούν διατεταγμένη υπηρεσία.

δ. Αυτοκίνητα Υπουργών, Βουλευτών, Γενικών Γραμματέων Υπουργείων, Γενικών Γραμματέων Περιφέρειας, Περιφερειακών Διευθυντών, Μητροπολιτών, Πρεσβευτών και Αρχηγών Ξένων Αποστολών, Νομαρχών και Ανωτάτων Αξιωματικών σε ενέργεια, εφόσον επιβαίνουν στα αυτοκίνητα αυτά ή εφόσον αυτά εκτελούν διατεταγμένη υπηρεσία.

ε. Φορτηγά κοινά, που μεταφέρουν ευπαθή φορτία (π.χ. πάγο, οπωροκηπευτικά κ.λπ), κατά ποσοστό 2/3 τουλάχιστον του ωφελίμου φορτίου τους, σύμφωνα με τις ειδικότερες για το θέμα αυτό οδηγίες του ΥΕΝ.

στ. Φορτηγά με ψυκτικά μηχανήματα, που μεταφέρουν ευπαθή φορτία κατά ποσοστό 2/3 τουλάχιστον του ωφελίμου φορτίου τους.

ζ. Λεωφορεία που εκτελούν τακτική συγκοινωνία.

η. Αυτοκίνητα που μεταφέρουν νεκρούς.

2. Οι κρατήσεις των οχημάτων της προηγούμενης παραγράφου τηρούνται σε ξεχωριστή κατάσταση, από τον υπεύθυνο στο λιμένα ναυτικό πράκτορα και δηλώνονται σ'αυτόν από τους ενδιαφερόμενους είτε με την αυτοπρόσωπη ή αντιπρόσωπη παρουσία τους είτε με τα συνήθη τηλεπικοινωνιακά μέσα για μεν τα μεγάλα οχήματα είκοσι τέσσερις (24) ώρες, για δε τα μικρά οχήματα έξι (6) ώρες πριν από τον προγραμματισμένο απόπλου του πλοίου.

3. Ο ναυτικός πράκτορας μετά την εκπνοή των ανωτέρω προθεσμιών και εφόσον υπάρχουν κενά τα συμπληρώνει με οχήματα της ίδιας κατηγορίας και σε περίπτωση μη ύπαρξης οχημάτων της κατηγορίας αυτής με οχήματα της άλλης κατηγορίας με τη σειρά που είναι καταχωρημένα στις καταστάσεις αναμονής (waiting list) που αναφέρονται στην παράγρ. 2 του άρθρου 5.

4. Σε κάθε δρομολόγιο και μέχρι δέκα πέντε (15) λεπτά

της ώρας πριν τον απόπλου φυλάσσονται δύο (2) κενές θέσεις μικρού οχήματος και μία (1) θέση μεγάλου οχήματος. Οι θέσεις αυτές διατίθενται από τη Λιμενική Αρχή, κατά την κρίση της, για την εξυπηρέτηση κάποιας έκτακτης ανάγκης κρατικής ή άλλης φύσεως. Εφόσον οι θέσεις αυτές δεν καλυφθούν ακολουθείται η διαδικασία της προηγούμενης παραγράφου. Εφόσον όμως καλυφθούν, ενημερώνεται ο υπεύθυνος κατά λιμένα πράκτορας για την καταχώρησή τους στις προβλεπόμενες από τις ισχύουσες διατάξεις καταστάσεις.

Άρθρο 7

Ζύγιση οχημάτων

1. Δεν είναι υποχρεωτική η ζύγιση των κατωτέρω οχημάτων:

α. Των μικρών οχημάτων επιβατηγών.

β. Των άφορτων φορτηγών (Φ/Γ) οχημάτων πάσης φύσεως.

γ. Των έμφορτων Φ/Γ ιδιωτικής χρήσεως οχημάτων ωφέλιμου φορτίου μέχρι χιλίων διακοσίων (1200) χιλιογράμμων, εφόσον από τη γενικότερη εμφάνιση του οχήματος και το είδος του φορτίου που μεταφέρουν, δεν προκύπτουν ενδείξεις υπερφόρτωσής του.

2. Ο χρόνος ζύγισης των οχημάτων δεν λαμβάνεται υπόψη για τη χορήγηση προτεραιότητας στο Ο/Γ πλοίο.

3. Τα υπόχρεα, σύμφωνα με τα ανωτέρω, σε ζύγιση οχήματα, ζυγίζονται στις γεφυροπλάστιγγες του λιμένα. Σε περίπτωση μη ύπαρξης γεφυροπλάστιγγας στο λιμένα η ζύγιση μπορεί να γίνεται σε πλησίον του λιμένα γεφυροπλάστιγγες.

4. Το ανώτατο χρονικό όριο μεταξύ της ώρας ζύγισης και της ώρας άφιξης του οχήματος στο λιμένα, στην περίπτωση ζύγισης σε εκτός λιμένων γεφυροπλάστιγγες, προκειμένου το εκδοθέν ζυγολόγιο γίνει δεκτό από τις Λιμενικές Αρχές, καθορίζεται με απόφαση της οικείας Λιμενικής Αρχής.

Άρθρο 8

Υποχρεώσεις ναυτικών πρακτόρων

1. Στους ναυτικούς πράκτορες δεν επιτρέπεται να εκδίδουν για κάθε δρομολόγιο αποδείξεις μεταφοράς για αριθμό που υπερβαίνει την πραγματική μεταφορική ικανότητα του πλοίου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Κανονισμό αυτό. Επίσης, δεν επιτρέπεται σ' αυτούς να αρνούνται την έκδοση αποδείξεων μεταφοράς οχήματος και κράτηση σε οχήματα, που δικαιούνται να ταξιδέψουν με τα εγκεκριμένα - προγραμματισμένα δρομολόγια των Ο/Γ πλοίων που πρακτορεύουν και μέχρι να καλυφθούν οι διατιθέμενες θέσεις, σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Κανονισμό αυτό.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ'

ΦΟΡΤΩΣΗ - ΕΚΦΟΡΤΩΣΗ - ΣΤΟΙΒΑΣΙΑ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΗΣ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Άρθρο 9

Εφαρμογή - Ευθύνη Πλοιάρχου

1. Το κεφάλαιο αυτό έχει εφαρμογή σε όλα τα Ο/Γ πλοία εκτός από τις διατάξεις εκείνες που αναφέρονται ρητά σε συγκεκριμένους τύπους ή κατηγορίες πλοίων ή πλόων.

2. Ο πλοίαρχος έχει την ευθύνη για την εποπτεία, την παρακολούθηση και τον έλεγχο για τη φόρτωση, τη στοιβασία, την ασφαλή τοποθέτηση, τη στερέωση και έχμαση των οχημάτων και για την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος κεφαλαίου γενικά. Επίσης έχει την υποχρέωση να λαμβάνει όλα τα κατάλληλα μέτρα, σύμφωνα με τις διατάξεις αυτού του κεφαλαίου, τη ναυτική τέχνη και εμπειρία, τα χαρακτηριστικά του πλοίου και του επιχειρούμενου πλου, και τις ειδικές συνθήκες, που αντιμετωπίζονται κατά τη φόρτωση και την εκφόρτωση των οχημάτων και τη μεταφορά τους κατά τη διάρκεια του πλου, έτσι ώστε να επιτυγχάνονται τα υψηλότερα δυνατά επίπεδα ασφαλείας.

3. Για να ανταποκριθεί στις παραπάνω υποχρεώσεις του, ο πλοίαρχος ορίζει εγγράφως αρμόδιους αξιωματικούς του πλοίου, ως υπεύθυνους του χώρου οχημάτων, με επικεφαλής αυτών τον ύπαρχο ή τον υποπλοίαρχο εφόσον δεν υπηρετεί στο πλοίο ύπαρχος, που θα εποπτεύουν και θα κατευθύνουν τους υπεύθυνους φόρτωσης στην εκτέλεση των εργασιών, που προβλέπονται στο παρόν κεφάλαιο.

Επίσης με μέριμνα του κατά τα ανωτέρω επικεφαλής αξιωματικού, οι εγκαταστάσεις τεχνητού αερισμού των κλειστών χώρων οχημάτων πρέπει να βρίσκονται σε πλήρη λειτουργία καθ' όλη τη διάρκεια της φόρτωσης, της εκφόρτωσης και της παραμονής των οχημάτων στους χώρους αυτούς.

Άρθρο 10

Υπεύθυνοι φόρτωσης

1. Για την εκτέλεση των εργασιών φόρτωσης, εκφόρτωσης, στοιβασίας και ασφαλούς τοποθέτησης των οχημάτων καθώς και για τη διενέργεια τυχόν αναγκαίων συμπληρωματικών εργασιών ανάλογα με τις συνθήκες του πλου ορίζονται έγγραφα από τον πλοίαρχο "υπεύθυνοι φόρτωσης". Οι υπεύθυνοι φόρτωσης επιλέγονται από το κατώτερο προσωπικό καταστρώματος του πλοίου.

2. Ο αριθμός των προσώπων που θα ασχολούνται με τις παραπάνω εργασίες, καθορίζεται από τον πλοίαρχο ανάλογα με τη χωρητικότητα του χώρου οχημάτων, το είδος των οχημάτων που παραλαμβάνει συνήθως, τη διάρκεια του ταξιδιού και τις ειδικές συνθήκες που αντιμετωπίζει.

3. Οι υπεύθυνοι φόρτωσης, κατά τη διάρκεια της εργασίας τους φέρουν πάντοτε τη στολή τους και κατάλληλη ειδική πινακίδα με το όνομά τους και την ένδειξη "υπεύθυνος φόρτωσης".

Άρθρο 11

Υποχρεώσεις υπευθύνων φόρτωσης

1. Οι "υπεύθυνοι φόρτωσης" εφαρμόζουν τις διατάξεις αυτού του κεφαλαίου και ειδικότερα:

α. Μεριμνούν για την ασφαλή φόρτωση και εκφόρτωση των οχημάτων η οποία πρέπει να διενεργείται με τάξη και κατά τρόπο που να αποκλείει τη δημιουργία προβλημάτων. Για το σκοπό αυτό μεριμνούν για την αποβίβαση όλων των επιβατών από τα οχήματα πριν από τη φόρτωσή τους στο πλοίο, απαγορεύουν την ταυτόχρονη αποεπιβίβαση επιβατών και οχημάτων μέσω του καταπέλτη, και καθοδηγούν κατάλληλα τους οδηγούς μέχρι την πλήρη ακινητοποίηση των οχημάτων τους ή την έξοδό τους από το πλοίο. Για τα θέματα προτεραιότητας και ευταξίας συνεργάζονται με τον υπεύθυνο κατά λιμένα πράκτορα και με τα λιμενικά όργανα και συμμορφώνονται προς τις οδηγίες τους.

β. Μεριμνούν για την ασφαλή στοιβασία, τοποθέτηση, στερέωση και έχμαση των οχημάτων στους χώρους οχημάτων των πλοίων σύμφωνα με τις διατάξεις αυτού του κεφαλαίου.

γ. Απαγορεύουν τη φόρτωση οχημάτων των οποίων το βάρος ανά τροχό ή άξονα υπερβαίνει το επιτρεπόμενο από την αντοχή του καταστρώματος, των οχημάτων που δεν πληρούν τα κριτήρια καταλληλότητας του άρθρου 15, καθώς και εκείνων που μπορούν να δημιουργήσουν κινδύνους στην ασφάλεια του πλοίου και των επιβαινόντων.

Όταν το επιτρεπόμενο από την αντοχή του καταστρώματος βάρος καθορίζεται ανά τροχό, οι άξονες που έχουν τέσσερις τροχούς υπολογίζονται με τρεις τροχούς.

Η φόρτωση ειδικών οχημάτων ασυνήθους κατασκευής ή ειδικού προορισμού (ερπυστριοφόρα ή με μεταλλικούς τροχούς οχήματα, χωματουργικά μηχανήματα, ελκυστήρες βαρέως τύπου κ.λπ) επιτρέπεται, εφόσον πληρούνται αθροιστικά οι κατωτέρω προϋποθέσεις:

(1) Δεν υπάρχει υπέρβαση του καθορισμένου από την αντοχή του καταστρώματος βάρους ανά τροχό ή άξονα ή, σε περίπτωση υπέρβασης, τηρούνται οι προϋποθέσεις και οδηγίες ειδικής προς τούτο έγκρισης της ΔΕΕΠ.

(2) Μεταξύ καταστρώματος και μεταλλικών τροχών ή ερπυστριών τοποθετούνται ισχυρά παρεμβύσματα κανάβεως ή ξυλείας ή ενισχυμένου ελαστικού πάχους πενήντα (50) χιλιοστών.

(3) Ανεξάρτητα από τις διατάξεις του άρθρου 14, σε κάθε περίπτωση τα οχήματα αυτά στερεώνονται και εχμάζονται πριν από τον απόπλου, κατά τον τρόπο που ο πλοίαρχος θεωρεί ασφαλή.

δ. Ελέγχουν και διατηρούν τα καταστρώματα οχημάτων καθαρά και απαλλαγμένα από κάθε υγρό που μπορεί να διευκολύνει την ολίσθηση των οχημάτων.

ε. Απαγορεύουν στους χώρους οχημάτων:

(1) Τη στοιβασία των οχημάτων κατά το εγκάρσιο εκτός των μικρών οχημάτων και των τρικύκλων.

(2) Τη στοιβασία οχημάτων ή φορτίων πάνω στα καθοριζόμενα από ειδική διαγράμμιση (κίτρινο - μαύρο) τμήματα του καταστρώματος.

(3) Τη στοιβασία οχημάτων κοντά στις θύρες ασφαλείας που βρίσκονται εσωτερικά του καταπέλτη, εφόσον εμποδίζεται η ασφάλιση ή το κλείσιμό τους.

(4) Την εκτέλεση των εργασιών που μπορεί να δημιουργήσουν πηγές ανάφλεξης.

(5) Τη μετακίνηση των οχημάτων σε όλη τη διάρκεια του πλου εκτός αν ειδικοί λόγοι το επιβάλλουν και μόνο ύστερα από έγκριση του πλοιάρχου.

(6) Οποιαδήποτε εργασία συντήρησης ή επισκευής των οχημάτων.

(7) Το κάπνισμα.Ενδεικτικές πινακίδες για την απαγόρευση αυτή πρέπει να υπάρχουν σε εμφανή σημεία του χώρου οχημάτων.

(8) Την παραμονή και επίσκεψη επιβατών εκτός από τους οδηγούς τους κατά την είσοδο και έξοδο των οχημάτων. Εξαιρούνται από την απαγόρευση οι ειδικά διαμορφωμένοι χώροι ανοικτών καταστρωμάτων επιβατηγών οχηματαγωγών πλοίων κλειστού τύπου βραχέων διεθνών πλόων, που προορίζονται για τη μεταφορά τροχοσπίτων σύμφωνα με τις προϋποθέσεις και τις οδηγίες της Διεύθυνσης Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων (ΔΕΕΠ) του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας.

Άρθρο 12
Υποχρεώσεις Οδηγών οχημάτων

1. Στις υποχρεώσεις του παρόντος άρθρου υπόκεινται όλα τα πρόσωπα που χαρακτηρίζονται ως "οδηγοί οχημάτων", κατά το άρθρο 2 (θ) του παρόντος Κανονισμού.

2. Οι οδηγοί των οχημάτων που πρόκειται να φορτωθούν σε Ο/Γ πλοία, οφείλουν πριν από την άφιξή τους στο χώρο αναμονής για φόρτωση να έχουν προβεί σε έλεγχο των οχημάτων τους και του φορτίου που φέρουν έτσι ώστε να εξασφαλίζεται ότι δεν θα δημιουργηθεί κίνδυνος κατά τη φόρτωση, μεταφορά και εκφόρτωσή τους. Ο έλεγχος αυτός περιλαμβάνει τη γενική κατάσταση του οχήματος, της μηχανής, των διαφόρων συστημάτων λειτουργίας και του φορτίου που φέρει.

3. Ειδικότερα οι οδηγοί υποχρεούνται να:

α. Παρέχουν ακριβείς πληροφορίες στον υπεύθυνο κατά λιμένα πράκτορα, στους υπεύθυνους φόρτωσης του πλοίου και τις Λιμενικές Αρχές για το βάρος και το είδος το μεταφερόμενου φορτίου και το μικτό βάρος του οχήματος.

β. Ελέγχουν και βεβαιώνουν ότι το όχημά τους δεν παρουσιάζει βλάβη και ελαττώματα που επηρεάζουν την αντοχή του και την καλή λειτουργία του.

γ. Ελέγχουν ότι το όχημά τους δεν παρουσιάζει διαρροές και απώλειες λιπαντικών, νερών ή καυσίμων.

δ. Ελέγχουν ότι τα μεταφερόμενα φορτία είναι ασφαλισμένα ώστε να αποκλείεται η μετατόπισή τους από τις κινήσεις του πλοίου, τα βαριά φορτία έχουν τοποθετηθεί στη χαμηλότερη δυνατή θέση, ότι το φορτίο δεν είναι έξω από τα όρια του πλάτους, ύψους και μήκους που καθορίζονται από τον επιτρεπόμενο ωφέλιμο χώρο φόρτωσης του οχήματος.

ε. Εξασφαλίζουν την ευκρινή σήμανση του μεγαλύτερου επιτρεπόμενου μικτού βάρους του οχήματος έτσι ώστε να διαπιστώνεται ότι δεν υπερβαίνει σε καμιά περίπτωση το επιτρεπόμενο βάρος ανά άξονα ή τροχό του καταστρώματος οχημάτων.

στ. Θέτουν εκτός λειτουργίας την ηλεκτρική εγκατάσταση το οχήματος, αφαιρούν το κλειδί που βάζει σε λειτουργία τη μηχανή, ασφαλίζουν το χειρόφρενο και βεβαιώνονται ότι ο μοχλός των ταχυτήτων είναι στη θέση της μικρότερης σχέσης μετάδοσης.

ζ. Συμμορφώνονται με τις υποδείξεις των υπευθύνων φόρτωσης κατά τη είσοδο, έξοδο και στοιβασία των οχημάτων.

η. Απομακρύνονται αμέσως μετά τη στοιβασία του οχήματος από το χώρο των οχημάτων.

Η παραμονή στα οχήματα και η επίσκεψη του χώρου οχημάτων απαγορεύεται κατά τη διάρκεια του πλου, εκτός αν ειδικοί λόγοι το επιβάλλουν οπότε επιτρέπεται μόνον ύστερα από έγκριση των υπεύθυνων φόρτωσης.

θ. Έχουν τη μηχανή σε λειτουργία μόνο για τον απόλυτα αναγκαίο χρόνο για την είσοδο και έξοδο των οχημάτων.

ι. Μη μεταφέρουν επικίνδυνα φορτία, εκτός αν πρόκειται για δρομολόγιο στο οποίο η μεταφορά αυτή επιτρέπεται όποτε δηλώνουν λεπτομερώς το είδος, τις ιδιότητες, τη συσκευασία και την ποσότητα.

4. Κατά τον κατάπλου του πλοίου και την προετοιμασία εκφόρτωσης η είσοδος των οδηγών στο χώρο οχημάτων επιτρέπεται μετά από σχετική αναγγελία. Η θέση σε λει-

τουργία των μηχανών των οχημάτων γίνεται πάντοτε μετά από υπόδειξη των υπευθύνων φόρτωσης του πλοίου και μόνο όταν ο χώρος είναι ελεύθερος για την άμεση έξοδο του οχήματος.

5. Κατά την άφιξή τους στο χώρο του λιμένα προς φόρτωση, συμμορφώνονται με ακρίβεια στις οδηγίες των λιμενικών οργάνων και ακολουθούν την προτεραιότητα που καθορίζουν οι υπεύθυνοι για την κίνηση στο λιμένα.

Άρθρο 13

Στοιβασία οχημάτων

1. Για την ασφαλή εκτέλεση του πλου διενεργείται πριν από τον απόπλου στοιβασία των οχημάτων σύμφωνα με τις διατάξεις αυτού του κεφαλαίου, τα στοιχεία ευσταθίας του πλοίου, τα ειδικά χαρακτηριστικά του και τις συνθήκες του ταξιδιού.

2. Ειδική μέριμνα λαμβάνεται για την κατανομή των οχημάτων ανάλογα με το βάρος τους έτσι ώστε να μη προκαλούν ροπές κλίσης κατά το εγκάρσιο του πλοίου. Εφόσον κρίνεται αναγκαίο, πρέπει να γίνεται ανακατανομή των οχημάτων σε όλες τις φορτοεκφορτώσεις οχημάτων κατά τις ενδιάμεσες προσεγγίσεις του πλοίου.

3. Κατά τη μεταφορά επικινδύνων φορτίων πέραν των άλλων προϋποθέσεων κατά τη στοιβασία διενεργείται και κατάλληλος διαχωρισμός των οχημάτων ανάλογα με τις ιδιότητες των φορτίων που μεταφέρουν και σύμφωνα με τις σχετικές περί μεταφοράς επικινδύνων φορτίων διατάξεις.

4. Εκτός από τα παραπάνω, κατά τη στοιβασία πρέπει να ικανοποιούνται επιπρόσθετα οι παρακάτω απαιτήσεις:

α. Να επιτρέπεται η προσπέλαση στα μέλη του πληρώματος και στα φορητά πυροσβεστικά μέσα σε μία τουλάχιστον πλευρά για οποιαδήποτε όχημα.Της απαίτησης αυτής εξαιρούνται τα Ο/Γ πλοία ανοικτού τύπου που φέρουν πλευρικούς υπερυψωμένους διαδρόμους και για το τμήμα του καταστρώματος που εκτείνονται οι διάδρομοι αυτοί.

β. Να αφήνονται ελεύθεροι διάδρομοι για να μην εμποδίζεται η πρόσβαση των μελών του πληρώματος σε χώρους ή σημεία ελέγχου του πλοίου που πρέπει να είναι προσιτά σε περίπτωση ανάγκης και με οποιεσδήποτε συνθήκες (σταθμοί πυρκαϊάς, τηλεχειριστήρια επιστομίων δικτύου σεντινών, πρωραίος ή πρυμναίος καταπέλτης κ.λπ).

γ. Να μη παραμένουν, κατά τη διάρκεια του πλου, οχήματα στους ανελκυστήρες, εκτός αν αυτοί είναι στη θέση ασφάλισής τους και αποτελούν ισοδύναμο τμήμα του αντίστοιχου καταστρώματος, καθώς και στα κεκλιμένα επίπεδα (ράμπες).

5. Οι χώροι και τα σημεία ελέγχου καθώς και οι διάδρομοι προσπέλασης προς αυτούς στα καταστρώματα οχημάτων πρέπει να είναι σημασμένοι με κίτρινη και μαύρη διαγράμμιση. Η στοιβασία οχημάτων ή φορτίων επάνω στα καθοριζόμενα από τη διαγράμμιση αυτή τμήματα του καταστρώματος οχημάτων, απαγορεύεται.

6. Η διαγράμμιση των καταστρωμάτων οχημάτων γίνεται σύμφωνα με σχέδιο εγκεκριμένο από τη ΔΕΕΠ, αντίγραφο του οποίου θα αναρτάται σε ευδιάκριτο σημείο του χώρου οχημάτων. Σχετικό σχεδιάγραμμα περιλαμβάνεται στο εγχειρίδιο στοιβασίας και στερέωσης οχημάτων.

7. Με την επιφύλαξη των απαιτήσεων της παραγράφου 4 αυτού του άρθρου τα οχήματα και ειδικότερα τα βαριά, πρέπει να στοιβάζονται έτσι ώστε η απόσταση μεταξύ οχημάτων και οχημάτων και πλευρών του πλοίου να είναι η μικρότερη δυνατή, προκειμένου να εμποδίζεται ενδεχόμενη μετατόπισή τους κατά το εγκάρσιο του πλοίου.

8. Σε πλοία στα οποία λόγω ειδικών χαρακτηριστικών οι διατάξεις των εδαφίων (α) και (β) της παραγράφου 4 αυτού του άρθρου δεν είναι πρακτικά εφαρμόσιμες, μπορεί να γίνει δεκτή άλλη ρύθμιση ύστερα από μελέτη που θα υποβληθεί από τους ενδιαφερόμενους στη ΔΕΕΠ και θα εγκριθεί από αυτήν σαν ισοδύναμη.

Άρθρο 14

Ασφαλής τοποθέτηση, στερέωση και έχμαση οχημάτων

1. Επιπρόσθετα προς τις διατάξεις για τη στοιβασία, τα οχήματα πρέπει να τοποθετούνται σε κατάλληλες θέσεις και να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα, έτσι ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος μετακίνησής τους κατά τη διάρκεια του πλου με οποιεσδήποτε καιρικές συνθήκες.

2. Με την επιφύλαξη των διατάξεων της παραγράφου 4 του άρθρου 13, τα φορτηγά οχήματα των οποίων το μικτό βάρος υπερβαίνει τους 3,5 τόννους, τοποθετούνται έτσι ώστε η κατά το εγκάρσιο απόσταση μεταξύ τους και μεταξύ των οχημάτων και των πλευρών του πλοίου να είναι η μικρότερη δυνατή και πάντως να μην υπερβαίνει κατά μέσον όρο το 0,50 μ.

3. Όλα τα οχήματα, εκτός από αυτά που αναφέρονται στην παράγραφο 2 αυτού του άρθρου, όπως μικρά οχήματα, λεωφορεία, πούλμαν, τρίκυκλα, φορτηγά συνολικού βάρους κάτω από 3,5 τόννους κ.λπ, πρέπει να τοποθετούνται και να στερεώνονται κατά τον τρόπο που ο πλοίαρχος του πλοίου θεωρεί ασφαλή.

4. Ανεξάρτητα από τις γενικές και ειδικές απαιτήσεις αυτού του άρθρου, όλα τα οχήματα πρέπει να στερεώνονται με τάκους στους τροχούς τους, που θα τοποθετούν οι υπεύθυνοι φόρτωσης σε αριθμό ανάλογα με τον τύπο και το βάρος κάθε οχήματος.

5. Ειδικές απαιτήσεις για Ο/Γ πλοία κλειστού τύπου :

α. Ο/Γ τα οποία εκτελούν πλόες η διάρκεια των οποίων από το λιμάνι αφετηρίας μέχρι το τελικό λιμάνι προορισμού, ανεξάρτητα από ενδιάμεσες προσεγγίσεις, είναι μεγαλύτερη από δύο (2) ώρες:

(1) Στα ανωτέρω πλοία εφαρμόζονται οι διατάξεις της παραγράφου 2 αυτού του άρθρου.

(2) Σε όσα οχήματα μικτού βάρους μεγαλύτερου των 3,5 τόννων δεν μπορούν να εφαρμοστούν οι διατάξεις της παραγράφου 2 αυτού του άρθρου διενεργείται έχμαση πριν από τον απόπλου.

β. Ο/Γ τα οποία εκτελούν πλόες η διάρκεια των οποίων από το λιμάνι αφετηρίας μέχρι το τελικό λιμάνι προορισμού, ανεξάρτητα από ενδιάμεσες προσεγγίσεις, δεν υπερβαίνει τις δύο (2) ώρες :

(1) Στα ανωτέρω πλοία εφαρμόζονται οι διατάξεις της παραγράφου 2 αυτού του άρθρου.

(2) Σε όσα οχήματα μικτού βάρους μεγαλύτερου των 3,5 τόνων δεν μπορούν να εφαρμοστούν οι διατάξεις της παραγράφου 2 αυτού του άρθρου, διενεργείται έχμαση κατά τη κρίση του πλοιάρχου ανάλογα με τις συνθήκες του πλου που πρόκειται να επιχειρήσει. Κατά τη διαμόρφωση της κρίσης του ο πλοίαρχος λαμβάνει υπόψη του τους τύπους των οχημάτων, το φορτίο που μεταφέρουν, τις καιρικές συνθήκες που επικρατούν ή προβλέπεται να επι-

κρατήσουν και τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του πλοίου και του πλου.

γ. Ο/Γ τα οποία ανεξάρτητα από τη διάρκεια του πλου μεταφέρουν βυτιοφόρα οχήματα υγρών καυσίμων ή άλλων επικινδύνων φορτίων, συμπεριλαμβανομένων και φορτηγών οχημάτων με επικίνδυνα είδη:

(1) Στα πλοία αυτά διενεργούνται υποχρεωτικά πριν τον απόπλου έχμαση όλων των βυτιοφόρων οχημάτων μεταξύ των οποίων καθώς και μεταξύ των μεταφερομένων οχημάτων και των πλευρών του πλοίου θα τηρείται κατάλληλη απόσταση όχι μικρότερη από 0,50 μ. από τα σημεία τους που προεξέχουν.

(2) Εφόσον κατά τη διάρκεια των δρομολογίων αυτών παραλαμβάνονται και άλλα φορτηγά οχήματα, εκτός των βυτιοφόρων, στα οχήματα αυτά εφαρμόζονται οι διατάξεις του προηγουμένου εδαφίου (1) αν η στοιβασία τους είναι κατά το εγκάρσιο κοινή με τα βυτιοφόρα και η διάταξη της υποπαράγραφου (α) της παρούσης παραγράφου εάν η στοιβασία τους είναι χωρίς την παρεμβολή βυτιοφόρων οχημάτων.

6. Ειδικές απαιτήσεις για οχηματαγωγά πλοία ανοικτού τύπου :

α. Ο/Γ που εκτελούν πλόες μέσα σε προστατευμένες και ειδικά προστατευμένες περιοχές.

Στα ανωτέρω πλοία εφαρμόζονται:

(1) Οι διατάξεις τής παραγράφου 2 αυτού του άρθρου και

(2) Οι διατάξεις του εδαφίου (β)-(2) της παραγράφου 5 αυτού του άρθρου.

β. Ο/Γ που εκτελούν πλόες έξω από προστατευμένες και ειδικά προστατευμένες περιοχές.

Στα ανωτέρω πλοία εφαρμόζονται:

(1) Οι διατάξεις της παραγράφου 2 αυτού του άρθρου και

(2) Οι διατάξεις του εδαφίου (α) (2) της παραγράφου 5 αυτού του άρθρου.

γ. Ο/Γ που μεταφέρουν βυτιοφόρα οχήματα με υγρά καύσιμα ή άλλα επικίνδυνα φορτία.

(1) Όταν εκτελούν πλόες μέσα σε προστατευμένες ή ειδικά προστατευμένες περιοχές.

Η τοποθέτηση και στερέωση των οχημάτων εναπόκειται στην κρίση του πλοιάρχου ο οποίος λαμβάνει υπόψη του τους τύπους των οχημάτων, το φορτίο που μεταφέρουν, τις καιρικές συνθήκες που επικρατούν ή προβλέπεται να επικρατήσουν και τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του πλοίου και του πλου.

(2) Όταν εκτελούν πλόες έξω από προστατευμένες και ειδικά προστατευμένες περιοχές:

Εφαρμόζονται οι διατάξεις της υποπαραγράφου (α) της παραγράφου 5 αυτού του άρθρου.

Άρθρο 15

Καταλληλότητα οχημάτων

1. Όλα τα οχήματα που πρόκειται να μεταφερθούν με Ο/Γ πλοία πρέπει να βρίσκονται σε καλή κατάσταση και να μη δημιουργούν κινδύνους κατά τη φόρτωση, εκφόρτωση και μεταφορά τους.

2. Η καταλληλότητα των οχημάτων περιλαμβάνει ειδικότερα τους ακόλουθους τομείς :

α. Βάρος οχήματος:

(1) Το μικτό βάρος κάθε οχήματος δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο, όπως αυτό καθορίζεται από την άδεια κυκλοφορίας και τις σχετικές διατάξεις περί οδικής κυκλοφορίας.

(2) Το μεταφερόμενο από κάθε όχημα φορτίο πρέπει να είναι ομοιόμορφα κατανεμημένο, έτσι ώστε να μη δημιουργούνται ασύμμετρες καταπονήσεις στην ανάρτησή του.

Οχήματα τα οποία παρουσιάζουν εμφανή σημεία παραμόρφωσης ή ασύμμετρης καταπόνησης των αναρτήσεών τους, κρίνονται ακατάλληλα προς φόρτωση έστω και εάν το μικτό βάρος τους βρίσκεται μέσα στα επιτρεπόμενα όρια.

β. Γενική κατάσταση:

Τα οχήματα που προορίζονται για μεταφορά με Ο/Γ πλοία πρέπει να βρίσκονται σε καλή κατάσταση ως προς την αντοχή, το σύστημα πέδησης, την ανάρτηση και να μην παρουσιάζουν διαρροές οποιασδήποτε φύσης υγρών.

γ. Οχήματα που χρησιμοποιούν υγραέρια :

Η μεταφορά με Ο/Γ πλοία οχημάτων που κινούνται με υγραέριο ή μεθάνιο ή τροχόσπιτων που διαθέτουν συσκευές υγραερίου, επιτρέπεται με τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

(1) Στις άδειες κυκλοφορίας των οχημάτων πρέπει να αναφέρεται ότι επιτρέπεται η χρήση αυτού του είδους καυσίμου.

(2) Σε όλη τη διάρκεια παραμονής στο πλοίο, τόσο των οχημάτων όσο και των τροχόσπιτων, οι βαλβίδες των φιαλών του υγραερίου ή μεθανίου θα είναι κλειστές.

(3) Τα Ο/Γ πλοία κλειστού τύπου θα είναι εφοδιασμένα με φορητό ανιχνευτή αναγνωρισμένου τύπου για υγραέριο ή μεθάνιο. Ο ανιχνευτής αυτός θα χρησιμοποιείται κατά τη διάρκεια των περιπολιών που προβλέπονται από τις ισχύουσες διατάξεις για τη διαπίστωση τυχόν διαρροής υγραερίου ή μεθανίου.

(4) Τα οχήματα θα τοποθετούνται σε προκαθορισμένες από τον Πλοίαρχο θέσεις.

Άρθρο 16

Υποχρεώσεις λοιπών προσώπων

1. Ανεξάρτητα από τις υποχρεώσεις που καθορίζονται στα προηγούμενα άρθρα αυτού του κεφαλαίου κατά ειδικότητα, όλοι όσοι χρησιμοποιούν Ο/Γ πλοία για τη μεταφορά οχημάτων ή φορτίων, πρέπει να συμμορφώνονται με όλες εκείνες τις διατάξεις αυτού του κεφαλαίου που συνδέονται με κάθε συγκεκριμένη μεταφορά.

2. Λαμβανομένου υπόψη ότι στα φορτία ή οχήματα που παραδίδονται για φόρτωση και μεταφορά με Ο/Γ πλοία επενεργούν δυνάμεις μεγάλων μεγεθών κυρίως κατά την εγκάρσια διεύθυνση, οι οποίες δημιουργούνται από τους κραδασμούς και τις ταλαντώσεις του πλοίου κατά τη διάρκεια του πλου και ιδιαίτερα κατά τη διάρκεια δυσμενών καιρικών συνθηκών, οι ναυτικοί πράκτορες, φορτωτές, ιδιοκτήτες οχημάτων και παραγωγοί αγαθών πρέπει να συμμορφώνονται με τις σχετικές διατάξεις του κεφαλαίου αυτού.

3. Τα παραπάνω πρόσωπα πρέπει ειδικότερα να μεριμνούν ώστε να εξασφαλίζεται ότι:

α. Τα φορτία και τα οχήματα είναι κατάλληλα για τη συγκεκριμένη θαλάσσια μεταφορά.

β. Τα οχήματα βρίσκονται σε καλή κατάσταση και φέρουν τα αναγκαία σημεία έχμασης για τη στερέωσή τους στο πλοίο.

γ. Τα φορτία είναι κατάλληλα συσκευασμένα και στερεωμένα στα οχήματα, έτσι ώστε να αντέχουν στις δυνάμεις που είναι ενδεχόμενο να ασκηθούν σ' αυτά κατά τη διάρκεια του πλου.

δ. Γενικά τα φορτία και τα οχήματα φέρουν την αναγκαία σήμανση και συνοδεύονται από τα προβλεπόμενα κατά περίπτωση πιστοποιητικά και αποδεικτικά έγγραφα που δείχνουν το συνολικό τους βάρος, το είδος και τυχόν περιορισμούς ή προϋποθέσεις που πρέπει να τηρούνται κατά τη διάρκεια της μεταφοράς.

4. Οι επιβάτες των οχημάτων καθώς και οι οδηγοί αυτών (επαγγελματικής και ιδιωτικής χρήσεως) υποχρεούνται αναλόγως στην τήρηση των διατάξεων του παρόντος Κανονισμού, και ειδικότερα:

α. Οι επιβάτες οφείλουν να αποβιβάζονται από τα οχήματα στη θέση που τους υποδεικνύεται από τους υπεύθυνους του πλοίου ή τα λιμενικά όργανα, πριν την είσοδο του οχήματος στο πλοίο.

β. Απαγορεύεται στους επιβάτες η είσοδος και παραμονή στους χώρους οχημάτων του πλοίου, σ' όλη τη διάρκεια της φόρτωσης και της εκφόρτωσης.

γ. Γενικά απαγορεύεται η είσοδος στους χώρους οχημάτων στη διάρκεια του ταξιδιού. Η είσοδος σε ειδικές περιπτώσεις μπορεί να επιτραπεί από τους αρμόδιους αξιωματικούς του πλοίου μόνο στον οδηγό του οχήματος και με τη συνοδεία υπευθύνου του πλοίου.

δ. Οι επιβάτες απαγορεύεται να επιβιβάζονται στο όχημά τους μέσα στο πλοίο. Η επιβίβαση γίνεται μετά την έξοδο του οχήματος από το πλοίο και σε θέση που δεν παρενοχλεί την ομαλή συνέχιση της εκφόρτωσης ή την κίνηση γενικά του λιμένος.

ε. Επιβάτες και οδηγοί υποχρεούνται να συμμορφώνονται με τις οδηγίες και υποδείξεις των υπευθύνων του πλοίου και των λιμενικών οργάνων.

Τα εδάφια (α), (β), (γ) και (δ) της παραγράφου αυτής δεν έχουν εφαρμογή σε ειδικά διαμορφωμένους χώρους ανοικτών καταστρωμάτων Ε/Γ - Ο/Γ πλοίων κλειστού τύπου, βραχέων διεθνών πλόων, που προορίζονται για τη μεταφορά τροχόσπιτων σύμφωνα με τις προϋποθέσεις και τις οδηγίες της ΔΕΕΠ.

Άρθρο 17

Έλεγχος φόρτωσης, στοιβασίας και στερέωσης οχημάτων

1. Για την τήρηση των διατάξεων αυτού του κεφαλαίου από τα πρόσωπα που έχουν την ευθύνη, υποχρέωση και αρμοδιότητα για την εφαρμογή του συνόλου ή επιμέρους διατάξεών του, η ΔΕΕΠ ή οι Λιμενικές Αρχές των λιμένων αφετηρίας και τελικού προορισμού διενεργούν έκτακτους ελέγχους.

2. Ανάλογα με την περιοχή πλόων του πλοίου, τις επικρατούσες καιρικές συνθήκες και τα χαρακτηριστικά του πλοίου και των οχημάτων, η έχμαση στις περιπτώσεις που προβλέπεται πρέπει να γίνεται:

α. Με τρόπο που τα έχματα να βρίσκονται πάντοτε υπό τάση έτσι ώστε να αποφεύγεται η αποσύνδεσή τους από τα σημεία στερέωσης του πλοίου και του οχήματος.

β. Στις περιπτώσεις που χρησιμοποιούνται συστήματα στηρίξεως των οχημάτων (π.χ. γρύλοι) να εξασφαλίζεται, πριν από την έχμαση η επαφή όλης της επιφάνειας του στηρίγματος με την επιφάνεια του καταστρώματατος.

γ. Στους τροχούς των οχημάτων θα τοποθετούνται τάκοι, για να εμποδίζεται η μετακίνησή τους.

Ειδικά στα φορτηγά οχήματα θα τοποθετούνται τουλάχιστον τέσσερις (4) τάκοι, δύο (2) στον εμπρόσθιο άξονα και δύο (2) σε ένα από τους οπίσθιους άξονες.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ'

ΤΕΛΙΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 18

Καταργούμενες διατάξεις

Από την έναρξη ισχύος του παρόντος Κανονισμού καταργείται ο αριθ. 181/95 Ειδικός Κανονισμός Λιμένα Πειραιά (ΦΕΚ 180 Β/16-3-95) και κάθε διάταξη ή ρύθμιση που είναι αντίθετη προς τις διατάξεις του παρόντος.

Άρθρο 19

Κυρώσεις

Οι παραβάτες του παρόντος Γενικού Κανονισμού Λιμένα, του οποίου η εκτέλεση ανατίθεται στα λιμενικά όργανα, ανεξάρτητα από τις συντρέχουσες ποινικές και αστικές ευθύνες, κατά την ισχύουσα νομοθεσία, υπόκεινται και στις κυρώσεις του πρώτου εδαφίου της παραγράφου 1 του άρθρου 157 του Ν.Δ. 187/73, όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα και ισχύει σύμφωνα με το Π.Δ. 381/95 (ΦΕΚ Α 214).

Πειραιάς, 24 Δεκεμβρίου 1996

Ο Αρχηγός Λ.Σ.

Αντιναύαρχος Λ.Σ. Π. ΟΥΣΑΝΤΖΟΠΟΥΛΟΣ

(β) Η εφαρμογή του Κανονισμού αυτού αρχίζει δύο (2) μήνες από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 30 Δεκεμβρίου 1996

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΑΡ. ΣΟΥΜΑΚΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * TELEX 223211 YPET GR * FAX 52 34 312

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ Σολωμού 51		ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.	
Πληροφορίες δημοσιευμάτων Α.Ε. - Ε.Π.Ε.	5225761	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	
	5230841	25ης Μαρτίου 21 Τ.Κ. 541 00	(031) 423956
Πληροφορίες δημοσιευμάτων λοιπών Φ.Ε.Κ.	5225713	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	4136402
	5249547	Νικήτα 6-8 Τ.Κ. 185 31	4171307
Πώληση Φ.Ε.Κ.	5239762	ΠΑΤΡΑ	(061)271249
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.	5248141	Κορίνθου 327 Τ.Κ. 262 23	224581
Βιβλιοθήκη παλαιών Φ.Ε.Κ.	5248188	ΙΩΑΝΝΙΝΑ	
Οδηγίες για δημοσιεύματα Α.Ε. - Ε.Π.Ε.	5248785	Διοικητήριο Τ.Κ. 454 44	(0651)21901
Εγγραφή Συνδρομητών Φ.Ε.Κ. και		ΚΟΜΟΤΗΝΗ	(0531)22637
αποστολή Φ.Ε.Κ.	5248320	Δημοκρατίας 1 Τ.Κ. 691 00	26522

ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ	- Μέχρι 8 σελίδες 150 δρχ. - Από 9 μέχρι 16 σελίδες 300 δρχ. - Από 16 σελίδες και άνω προσαύξηση 100 δρχ. ανά 8σέλιδο ή μέρους αυτού

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531	Κ.Α.Ε. εσόδου υπέρ ΤΑΠΕΤ 3512
Α' (Νόμοι, Π.Δ., Συμβάσεις κ.τλ.)	50.000 δρχ.	2.500 δρχ.
Β' (Υπουργικές αποφάσεις κ.τλ.)	50.000 »	2.500 »
Γ' (Διορισμοί, απολύσεις κ.τλ. Δημ. Υπαλλήλων)	10.000 »	500 »
Δ' (Απαλλοτριώσεις, πολεοδομία κτλ.)	50.000 »	2.500 »
Αναπτυξιακών Πράξεων (Τ.Α.Π.Σ.)	25.000 »	1.250 »
Ν.Π.Δ.Δ. (Διορισμοί κ.τλ. προσωπικού Ν.Π.Δ.Δ.)	10.000 »	500 »
Παράρτημα (Πίνακες επιτυχόντων διαγωνισμών)	5.000 »	250 »
Δελτίο Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	10.000 »	500 »
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου (Α.Ε.Δ.)	3.000 »	150 »
Ανωνύμων Εταιρειών & Ε.Π.Ε.	250.000 »	12.500 »
Προκηρύξεων Α.Σ.Ε.Π.	10.000 »	500 »
ΓΙΑ ΟΛΑ ΤΑ ΤΕΥΧΗ ΕΚΤΟΣ Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	200.000 »	10.000 »

* Οι συνδρομές του εσωτερικού προπληρώνονται στα Δημόσια Ταμεία που δίδουν αποδεικτικό είσπραξης (διπλότυπο) το οποίο με τη φροντίδα του ενδιαφερομένου πρέπει να στέλνεται στην Υπηρεσία του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Οι συνδρομές του εξωτερικού επιβαρύνονται πέρα των παραπάνω αναφερομένων ποσών με τα ταχυδρομικά τέλη και μπορεί να στέλνονται με επιταγή και σε ανάλογο συνάλλαγμα στο Διευθυντή Οικονομικού του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Η πληρωμή του ποσοστού του ΤΑΠΕΤ που αντιστοιχεί σε συνδρομές, εισπράττεται στην Αθήνα από το Ταμείο του ΤΑΠΕΤ (Σολωμού 51 - Αθήνα) και στις άλλες πόλεις από τα Δημόσια Ταμεία.
* Οι συνδρομητές του εξωτερικού μπορούν να στέλνουν το ποσό του ΤΑΠΕΤ μαζί με το ποσό της συνδρομής.
* Οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, οι Δήμοι, οι Κοινότητες ως και οι επιχειρήσεις αυτών πληρώνουν το μισό χρηματικό ποσό της συνδρομής και ολόκληρο το ποσό υπέρ του ΤΑΠΕΤ.
* Η συνδρομή ισχύει για ένα χρόνο, που αρχίζει την 1η Ιανουαρίου και λήγει την 31η Δεκεμβρίου του ίδιου χρόνου. Δεν εγγράφονται συνδρομητές για μικρότερο χρονικό διάστημα.
* Η εγγραφή ή ανανέωση της συνδρομής πραγματοποιείται το αργότερο μέχρι τον Μάρτιο κάθε έτους.
* Αντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές επιταγές και χρηματικά γραμμάτια δεν γίνονται δεκτά.

Οι υπηρεσίες κοινού λειτουργούν καθημερινά από 08.00' έως 13.00'

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ